

Police intercommunale des transports : un premier pas vers une police intercommunale ?

La décision adoptée par la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine (CAMVS) de créer une police intercommunale des transports (PIT), chargée d'intervenir sur l'ensemble du réseau Melibus, répond à une demande croissante des usagers en matière de sécurité et de tranquillité dans leurs déplacements quotidiens.

Notre groupe a soutenu cette initiative tout en souhaitant que ces agents soient équipés d'armes non létales, proposition qui a été adoptée par le conseil communautaire avec le soutien de Louis Vogel, Président de la CAMVS. Tout comme la proposition de concentrer la présence des policiers sur les gares et les lignes qui connaissent des tensions.

Si l'armement des futurs policiers de la PIT a fait débat, les besoins des petites communes en matière de sécurité publique ont également été au cœur des échanges. Disposer d'une police municipale suppose des moyens financiers et humains dont la plupart ne dispose pas. Pour autant, et malgré la présence de la police nationale dont il convient de saluer le travail, ces petites communes ne sont pas épargnées par la délinquance et les incivilités. La création de la police intercommunale des transports pourrait donc préfigurer celle, plus large, d'une police intercommunale dont la mission serait d'intervenir sur l'ensemble du territoire de l'agglomération melunaise. Nous formons donc le vœu que cette question soit étudiée, à l'aune notamment du premier bilan qui sera tiré de l'action de la PIT.

Pierre Herrero, président, Ginette Moreau, Dominique Gervais, Anselme Malmassari et Alain Taffoureau pour le groupe « Melun Val de Seine : Horizon 2020 »