Groupe "Pour l'agglo, un souffle nouveau"

Le Tzen 2, otage de querelles politiciennes

Prévu pour offrir une liaison en site propre entre l'agglomération de Melun et celle de Grand Paris Sud, le projet du Tzen 2 est en suspens. Si le tronçon entre Lieusaint et le nouvel hôpital de Melun est, pour l'heure, confirmé, le Conseil départemental a décidé de reporter la réalisation entre l'établissement de santé et la gare de Melun.

Le projet du Tzen 2 n'a de sens que s'il est réalisé dans sa globalité. En effet, la desserte du pôle gare est une nécessité tout comme celle du Santépôle, excentré du cœur de Melun.

Par ailleurs, les besoins en mobilité sont toujours plus importants pour les habitants du territoire. Nous pensons également aux nombreux étudiants de Melun/Sénart.

A force de reculades et de tergiversations, il est à craindre que ce projet structurant ne voie pas le jour. Le gâchis d'argent public serait alors considérable.

Cette suspension des travaux met aussi en lumière les divisions au sein des élus de la droite de l'agglomération et du département qui utilisent le Tzen pour régler des conflits internes à un an des élections municipales.

L'urgence climatique nécessite un engagement fort et des projets ambitieux. C'est pourquoi les incertitudes pesant sur le Tzen 2 sont de bien mauvais augure à l'heure où il devient impératif de renforcer nos transports publics. Nous proposons de réfléchir à une prolongation du projet de Tzen 4 actuellement en préparation entre Corbeil-Essonnes et le Coudray-Montceaux jusqu'à la gare de Melun pour créer une liaison supplémentaire avec Grand Paris Sud par la rive sud de la Seine.

Espérons que les élus communautaires, dont certains sont également Conseillers départementaux, reprennent rapidement conscience de l'intérêt général et trouvent des solutions permettant de replacer les transports publics au cœur des politiques de mobilité.

Les élus du groupe « Pour l'Agglo, un souffle nouveau » : Nicolas Alix, Nathalie Dauvergne-Jovin, Jean-Pierre Guérin, Lionel Walker