

Non inscrits

Nous avons toujours défendu une alternative au TZEN reliant rapidement les quartiers et territoires situés au nord de Melun à la gare et diminuant la circulation sur la pénétrante et l'avenue Thiers responsable de la très forte pollution de l'air à Melun et ses environs. Nous proposons une liaison directe et rapide par bus en site propre entre des parkings relais situés en périphérie de Melun et la gare. Cette option n'a jamais été prise en compte ni par la majorité. Nous dénonçons un projet répondant avant tout aux besoins des sénartais et des zones économiques de leur territoire, mais qui ignorait ceux des melunais et des habitants de l'agglomération. L'annonce du retrait du soutien du département pour le tronçon sud du TZEN, appuyé de façon opportuniste par notre députée A. Luquet et le maire de Dammarie-lès-Lys G. Battail, montre que nous avons raison. Nous avons déposé au conseil un vœu demandant au département et à la région d'examiner rapidement notre proposition. La majorité s'y est opposée sans proposer d'alternative. Seul le groupe socialiste a voté pour.

Bénédicte Monville et Claude Bourquard
bienvivreamelun.org